



WL20e

Kolové nakladače

Elektrický, praktický, bezemisní

WL20e je prvním čistě elektricky poháněným kolovým nakladačem od Wacker Neuson. Jeho výkonové charakteristiky kolového odpovídají charakteristikám konvenčních naftových strojů. Zabudovaná 48voltová lithium-iontová baterie je volitelně k dostání ve třech úrovních výkonu, takže lze časy chodu a nabíjení optimálně přizpůsobit pracovním požadavkům. WL20e pracuje na místě zcela bez emisí a s výrazně nižšími emisemi hluku. Pro uživatele to znamená vyšší flexibilitu v používání, ochranu životního prostředí a výrazné úspory u provozních nákladů.

Hlavní přednosti

- Inovativní technika, ověřená v provozu
- Výkonné lithium-iontové baterie
- Snadné možnosti nabíjení
- Komfortní kabina
- Sklápěcí ochranná stříška řidiče EPS (Easy Protection System)

Technické údaje

■ Baterie standard

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Technologie baterie | lithium-iontový |
| Třída napětí baterie | 48 V |
| Kapacita baterie | 14,1 kWh |
| Hmotnost baterie | 132 kg |
| Palubní nabíjecí výkon (max.) | 3 kW |
| Doba načítání (0-100%) | 4 - 6* hod. |
| Doba načítání (20-80%) | 2,9* hod. |
| Doba chodu až | 3,27** hod. |

■ Baterie, volba 1

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Technologie baterie | lithium-iontový |
| Třída napětí baterie | 48 V |
| Kapacita baterie | 18,7 kWh |
| Hmotnost baterie | 148 kg |
| Palubní nabíjecí výkon (max.) | 6 kW |
| Doba načítání (0-100%) | 3 - 8* hod. |
| Doba načítání (20-80%) | 1,9* hod. |
| Doba chodu až | 5,07** hod. |

■ Baterie, volba 2

| | |
|----------------------|-----------------|
| Technologie baterie | lithium-iontový |
| Třída napětí baterie | 48 V |

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Kapacita baterie | 23,4 kWh |
| Hmotnost baterie | 165 kg |
| Palubní nabíjecí výkon (max.) | 6 kW |
| Doba načítání (0-100%) | 4 - 10* hod. |
| Doba načítání (20-80%) | 2,4* hod. |
| Doba chodu až | 7,30** hod. |

■ Elektromotor

| | |
|--|--------|
| Jízdní hydraulika motoru (EN60034-1) | 6,5 kW |
| Pracovní hydraulika motoru (EN60034-1) | 8,5 kW |

■ Elektrické zařízení

| | |
|-----------------|------|
| Provozní napětí | 12 V |
|-----------------|------|

■ Hmotnosti

| | |
|--|---------------------|
| Objem lžice (standardní lžice) | 0,19 m ³ |
| Provozní hmotnost | 2.170 - 2.350 kg |
| Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj rovně, výložník horizontální | 1.550 - 1.620 kg |
| Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj ohnutý, výložník horizontální | 1.210 - 1.320 kg |
| Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj rovně, výložník horizontální | 1.110 - 1.160 kg |
| Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj ohnutý, výložník horizontální | 860 - 940 kg |

■ Kabina řidiče

| | |
|---------------|-------------------|
| Kabina řidiče | FSD (EPS, kabina) |
|---------------|-------------------|

■ Stav naplnění

| | |
|----------------------------------|------|
| Objem nádrže na hydraulický olej | 20 l |
|----------------------------------|------|

■ Pohon

| | |
|---------------------------|--|
| Typ pohonu | elektrický |
| Pohon pojezdu | Kardanový hřídel |
| Jízdní stupně | 1 |
| Náprava | T80 |
| Rychlost jízdy standardně | 0-15 km/hod. |
| Provozní brzda | Bubnová brzda působící na všechna čtyři kola |
| Parkovací brzda | elektrický |

■ Hydraulické zařízení

| | |
|--|----------|
| Průtok provozní hydrauliky (max.) | 32 l/min |
| Provozní tlak provozní hydrauliky (max.) | 225 baru |

■ Kinematika

| | |
|----------------------|-------------|
| Typ kinematiky | P |
| Zdvihový válec | 2 |
| Vyklápěcí válec | 1 |
| Systém rychlé výměny | hydraulické |

■ Řízení

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Druh řízení | Hydraulické kloubové řízení |
| Válec řízení | 1 |
| Výkyvný úhel | ± 12 stupeň |

■ Charakteristické hodnoty zvuku

| | |
|---|------------|
| Zprůměrovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (ochranná stříška řidiče) | 85,1 dB(A) |
| Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (ochranná stříška řidiče) | 87 dB(A) |
| Deklarovaná hladina akustického tlaku L _{pA} (ochranná stříška řidiče) | 76 dB(A) |
| Zprůměrovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (kabina) | 85,1 dB(A) |
| Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (kabina) | 87 dB(A) |
| Deklarovaná hladina akustického tlaku L _{pA} (kabina) | 75 dB(A) |

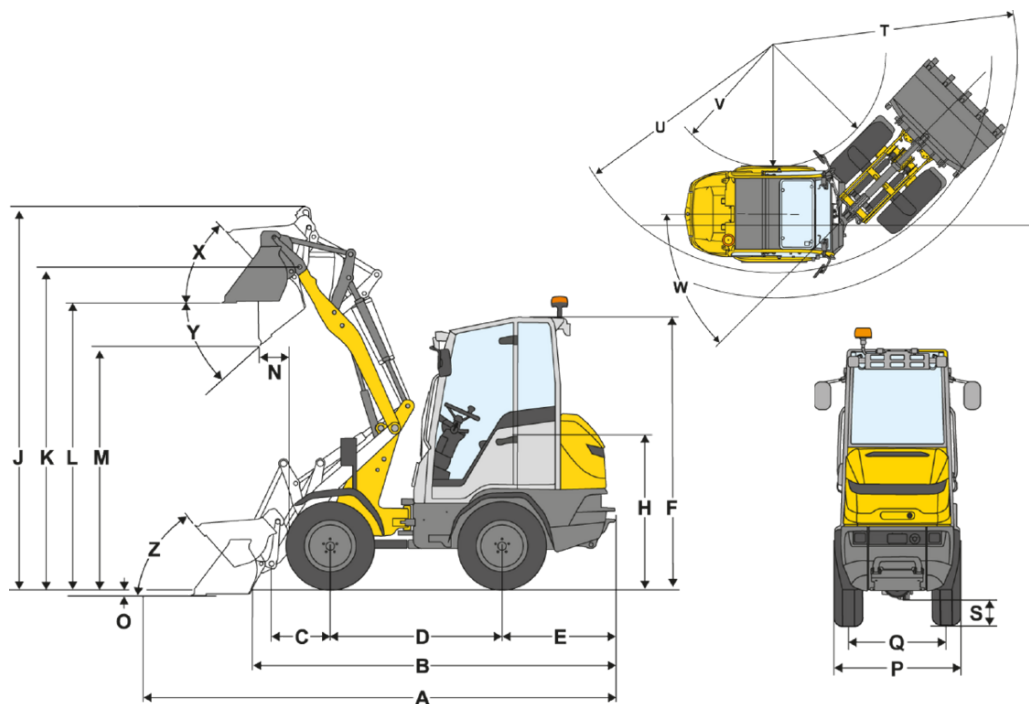
■ Další informace

FSD = ochranná stříška řidiče
EPS = Easy Protection System (sklápěcí ochranná stříška řidiče)
Výpočet překlopného zatížení podle ISO 14397

*Doba nabíjení závisí na různých možnostech nabíjení. Vestavěná nabíječka 3 kW (standardně), s přídatným palubním úložištěm celkem 6 kW (volitelná výbava). K dispozici jsou následující nabíjecí konektory: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (modrá, 3 kolíky), 400 V / 16 A CEE (červená, třífázový proud, 5 kolíků), 400 V / 16 A (Typ 2, zástrčka Wallbox, IEC 62196) a další zástrčky adaptéru.

**Doba používání baterie závisí na konkrétních podmínkách nasazení stroje, pracovních úlohách a způsobu jízdy. Díky tomu může být dosaženo i delší doby chodu. Uvedené doby chodu mohou být v extrémních případech ale také nedosaženy. Uvedené doby chodu se vztahují k nepřerušovanému provozu a nepřerušované práci se strojem.

Rozměry



| | | |
|---|---|----------|
| A | Celková délka | 3.697 mm |
| B | Celková délka bez lžice | 3.061 mm |
| C | Výška čepu lopaty (po střed nápravy) | 509 mm |
| D | Rozvor kol | 1.468 mm |
| E | Přesah zadní části | 971 mm |
| F | Výška s ochrannou stříškou řidiče (pevná) | 2.259 mm |
| | Výška s ochrannou stříškou řidiče sklopná (EPS) | 2.336 mm |
| | Výška s ochrannou stříškou řidiče sklopná (EPS), překlopeno | 1.939 mm |
| | Výška s kabinou | 2.301 mm |
| H | Výška sedadla | 1.292 mm |
| J | Celková pracovní výška | 3.248 mm |
| K | Výška čepu lopaty(max. výška zdvihu) | 2.710 mm |
| L | Nakládací výška | 2.436 mm |
| M | Výsypná výška | 2.017 mm |
| N | Dosah (uM) | 296 mm |
| O | Seřezávací hloubka | 83 mm |
| P | Celková šířka | 1.052 mm |
| Q | Šířka pásů | 804 mm |
| S | Světla výška | 219 mm |
| T | Maximální poloměr | 2.645 mm |
| U | Poloměr na vnějším okraji | 2.379 mm |
| V | Vnitřní poloměr | 1.205 mm |
| W | Úhel ohybu | 45 ° |
| X | Úhel zpětného sklopení při max. výšce zdvihu | 50 ° |
| Y | Úhel vyklopení | 40 ° |
| Z | Úhel zpětného sklopení na zemi | 49 ° |